



Številka: 37165-316/2020

Št. investicijskega projekta: 18-0155

Datum: 20. 5. 2026

Naziv investicijskega projekta:
OBJR Rekonstrukcija mostu čez Savo
Bohinjko KR0106

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI gradnje mostu (KR0106) čez
Savo Bohinjko na R1-209/1089 v km 8,120 in galerije (KR0190) pred mostom**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Most (KR0106) dolžine 78,20 m je bil zgrajen leta 1961. Nahaja v občini Bled, v kraju Soteska, na regionalni cesti R1-209 odsek 1089 Bled-Soteska v km 8,120, kjer premošča reko Savo Bohinjko.

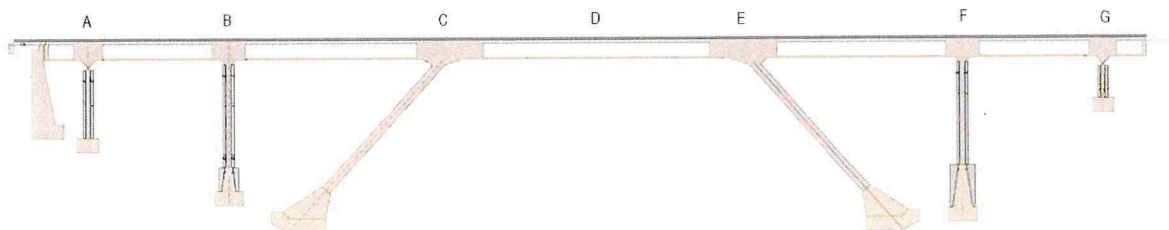
Na levem bregu se pred mostom nahajajo armiranobetonski podporni zidovi v skupni dolžini cca 110 m ter galerija (KR0190) dolžine cca 40 m. Galerija je bila zgrajena v obdobju med letoma 1961 in 1963, ko se je zaključila gradnja mostu. Cesta na levem bregu je umeščena med železniško progo Jesenice–Sežana (regionalna enotirna železniška proga) in strugo Save Bohinjke. Regionalna cesta in železniška proga sta na tem mestu nivojsko ločeni z opornim zidom.

Na desnem bregu se za mostom, v smeri proti Bohinju, ob desnem robu vozišča nahaja podporni zid dolžine približno 54,50 m. Ob levem robu vozišča, se nahaja še armiranobetonski oporni zid, dolžine cca 30,00 m.

Na stebre obstoječega mostu se je v letu 2026 priključil objekt daljinske kolesarske povezave (DKP).

Armiranobetonski most dolžine 78,20 m in širine 8,20 m (s hodniki) je bil izgrajen leta 1961. Na obeh straneh mostu se nahajajo hodniki z robnimi venci in varovalno ograjo v širini 1,00 m, robni pas širine 0,20 m in vozišče širine 3,15 m.

Objekt je plitvo temeljen na točkovnih temeljih v kamniti podlagi. Podporno konstrukcijo tvorijo pari vitkih stebrov, razporejeni v šestih oseh – skupno 12 stebrov.



Višine oziroma dolžine stebrov po posameznih oseh so:

- os A: višine 5,50 m in 2,90 m,
- os G: višine 12,50 m in 2,90 m,
- os B: višine $2 \times 9,00$ m + vuta 1,70 m,
- os F: višine $2 \times 10,30$ m + vuta 3,00 m,
- osi C in E: $4 \times$ poševni stebri dolžine 11,60 m.

V posamezni osi sta stebra razmaknjena na različnih medosnih razdaljah, pri čemer se med seboj razlikujejo tudi po načinu vpetja v temelje in prekladno konstrukcijo.

Prekladna konstrukcija mostu je sestavljena iz dveh vzdolžnih kontinuirnih nosilcev ($h/b = 140/140$ cm) in plošče ter poteka preko sedmih polj z razpetinami 3,10 m, 10,00 m, 16,00 m in 20,00 m merjeno med osmi podpor. Na zunanjih robovih je plošča konzolna s širino 1,10 m. Prekladna konstrukcija na desnem bregu reke prosto nalega na masivni betonski opornik, na levem bregu pa je konzolni del povezan z armiranobetonsko galerijo katere dolžina znaša cca 40 m in je sestavljena iz 10-ih polj. Prekladna konstrukcija je obojestransko zaključena s hodniki in jekleno varovalno ograjo za pešce.

Prekladna konstrukcija galerije je zasnovana kot polna armiranobetonska plošča ojačana z robnimi nosilci. Robni nosilec na strani reke Save je oblikovan tako, da ima na zunanji strani previsno konzolo širine 1,20 m na kateri leži enak hodnik kot na mostu. Podporno konstrukcijo galerije predstavljajo armiranobetonske stene v rastru 4,50 m. Stene trapezne oblike so spremenljivih višin (cca 8,50 m - 1,45 m) merjeno na zunanji strani in debeline 32 cm z razširitvijo (vuta), v vrhu na strani proti železnici pa so vklesane v obstoječo hribino. Temeljene so na pasovnih temeljih, ki med seboj niso povezani in so stopničeni, s spremenljivo dolžino glede na zasek v hribino.

Objekt nima vgrajenih klasičnih prehodnih plošč. Med galerijo in mostom je vgrajena prehodna plošča, ki služi kot povezava med objektoma.

Na obravnavanem območju so v nadaljevanju galerije na levem bregu, v smeri proti Bledu, armiranobetonski podporni zidovi, dolžine cca 110 m, s spremenljivo višino (od 6,50 m do 3,0 m). Sprednje lice zidu je nagnjeno v naklonu 4:1. Na desnem bregu je v nadaljevanju premostitve, proti Bohinju, ob desnem robu vozišča podporni zid dolžine cca 54,50 m. Podatkov o obstoječi konstrukciji ni, ocenjuje se da gre za enako zasnovo zidu kot na levem bregu v nadaljevanju galerije. Ob levem robu vozišča, se nahaja še armiranobetonski oporni zid, dolžine cca 30 m.

Na stebre obstoječega mostu je priključen objekt daljinske kolesarske povezave (DKP) po projektni dokumentaciji: *Izdelava projektne dokumentacije za ureditev DKP G2 na odseku Bled – Bohinjska Bistrica skozi Sotesko (polni naziv projekta v poglavju 3, četrta alineja).*

Cesta na levem bregu je umeščena med železniško progo Jesenice–Sežana (regionalna enotirna železniška proga) in strugo Save Bohinjke. Regionalna cesta in železniška proga sta na tem mestu nivojsko ločeni z opornim zidom – izvede se navezava na projekt: *Nadgradnja železniške proge na odseku Jesenice-Bohinjska Bistrica; odsek Bohinjska Bela – Nomenj, natančneje na načrt 2/28 Nov podporni zid PZ 2-5N novi del – levo (polni naziv projekta v poglavju 3, tretja alineja).*

Objekt se nahaja na Ekološko pomembnem območju; Sava Bohinjka z Mostnico in Ribnico ter na območju naravnih vrednot; Sava Bohinjka in Pokljuka-planota. Prav tako je premostitveni objekt v območju Nature 2000; Julijci. Gozdovi na tem območju so klasificirani kot požarno ogroženi gozdovi in varovani gozdovi. Pred in za objektom sta dostopni poti.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelana je projektna dokumentacija na nivoju DPP v kateri sta se preučili dve varianti ureditve: obnova obstoječega mostu (varianta A) in nadomestna gradnja (varianta B): *Most čez Savo Bohinjko v Soteski (KR0106) na R1-209/1089 v BCP km 8.120 (izdelava variantnih rešitev premostitve Save Bohinjke v Soteski na nivoju DPP)* - celoten naziv projekta v poglavju 3, druga alineja.

V predhodno izdelani dokumentaciji na nivoju DPP so bili izdelani naslednji načrti in elaborati:

- Načrt obnove premostitvenega objekta KR0106 (brez galerije KR0190) – na nivoju DPP
- Načrt obnove ceste – na nivoju DPP
- Geodetski načrt
- Hidrološko hidravlična študija
- Preliminarno geološko-geotehnično poročilo
- Elaborat detajlnega pregleda premostitvenega objekta in galerije pred mostom
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje – na nivoju DPP

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju PZI.

Kot izhodišče oz. strokovna podlaga naj služi predhodno izdelan DPP in v njem predlagana izvedba rešitve (varianta A) – rekonstrukcija: *obstoječega mostu, galerije na levem bregu Save Bohinjke ter regionalne ceste s pripadajočimi ureditvami podpornih in opornih zidov na trasi v nadaljevanju krajnih opornikov mostu, voziščne konstrukcije, odvodnje ter prometne opreme (ustrezne varnostne ograje, vertikalna in horizontalna prometna signalizacija) ter ustrezne navezave na obstoječe stanje*. Pri tem se izpostavlja, da detajlni pregledi podpornih zidov ceste in opornih zidov ob cesti v fazi DPP niso bili izvedeni. Potrebno jih je opraviti v nadaljnji fazi projektiranja iz razloga širitve prečnega prereza (KPP) na mostu in posledično potrebne dograditve podpornih zidov. Posledično je potrebno v nadaljevanju projektiranja izvesti še detajlne preglede podpornih zidov ceste, na levem in desnem bregu Save Bohinjke (poglavje 7.3, podpoglavje 3).

Optimizirano rešitev DDP je potrebno predhodno uskladiti z naročnikom in pridobiti tudi potrditev naročnika. Nato se lahko prične z izdelavo dokumentacije na nivoju PZI.

Projektant je dolžan rešitve na nivoju PZI po potrebi prilagoditi ali spremeniti glede na nove ugotovitve v fazi izdelave PZI. Posledično je dolžan preveriti ustreznost že pridobljenih mnenj soglasodajalcev iz faze DPP oz. pridobiti dodatna mnenja/pogoje ter za končno izdelano projektno dokumentacijo na nivoju PZI zagotoviti pridobitev vseh potrebnih soglasij pristojnih soglasodajalcev.

PZI projektna dokumentacija mora poleg obnove premostitvenega objekta in galerije zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del obnove navezovalne ceste R1-209/1089 z odvodnjavanjem, navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, ureditev podpornih in opornih zidov ureditev površin za pešce in/ali kolesarje, ureditev priključkov in dovozov, vodenje prometa v času gradnje ter morebiti potrebne vodnogospodarske ureditve. Prav tako pa po potrebi in predhodnih uskladitvah tudi prestavitve in/ali zaščito komunalne infrastrukture.

Okvirna meja obdelave je, skladno z varianto A projekta DPP, predvidena od BCP km 8.1+28 do BCP km 8.3+16, v dolžni cca 250 m. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi. Celoten poseg, tako stalne kot tudičasne ureditve, mora ostati znotraj varovalnega pasu ceste. V kolikor posega ni mogoče urediti znotraj varovalnega pasu ceste, je potrebno o tem nemudoma obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor.

Projektno dokumentacijo je potrebno uskladiti oz. se navezati na sledeče projekte:

- Na stebre obstoječega mostu je priključen objekt daljinske kolesarske povezave (DKP) po projektni dokumentaciji: *Izdelava projektne dokumentacije za ureditev DKP G2 na odseku Bled – Bohinjska Bistrica skozi Sotesko (polni naziv projekta v poglavju 3, četrta alineja).* Prepreči se nekontrolirana odvodnja iz mostu na novo vzpostavljeno kolesarsko stezo pod mostom.
- izvede se navezava na sledeč projekt v delu opornega zidu namenjenega železniški progi tik ob regionalni cesti R1-209/1089: *Nadgradnja železniške proge na odseku Jesenice-Bohinjska Bistrica; odsek Bohinjska Bela – Nomenj. Izdelal Tiring d.o.o., št. projekta: 8787, IzN, april 2025, dopolnjeno po pregledu julij 2025 (projekt v fazi recenzije). Pomemben načrt: 2/28 Nov podporni zid PZ 2-5N novi del – levo od km 16+743,00 do km 16+861,00 n.s*

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija
V arhivu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo:

- **Most čez Savo v Soteski R315-1089/km 8,120 KR0106.** Izdelal: Gradis, biro za projektiranje Maribor, 1961, arhivski izvod št.: 1089 2076 00.
- **Most čez Savo Bohinjko v Soteski (KR0106)** na R1-209/1089 v BCP km 8.120 (**izdelava variantnih rešitev** premostitve Save Bohinjke v Soteski **na nivoju DPP**). Izdelal: PNG Ljubljana, d.o.o., št. projekta: PNG-824/25, maj 2025.
- **Nadgradnja železniške proge na odseku Jesenice-Bohinjska Bistrica;** odsek Bohinjska Bela – Nomenj. Izdelal Tiring d.o.o., št. projekta: 8787, IzN, april 2025, dopolnjeno po pregledu julij 2025 (projekt v fazi recenzije). Pomemben načrt: **2/28 Nov podporni zid PZ 2-5N novi del – levo od km 16+743,00 do km 16+861,00 n.s.**
- **Izvedena ureditev državne kolesarske povezave** po projektu: Ureditev DKP G2 na odseku Bled-Bohinjska Bistrica skozi Sotesko; št. projekta: PNG-740/20, PNG Ljubljana, d. o. o., 2020.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Projektant mora v vodilni načrt projektne dokumentacije priložiti tudi izpolnjeno tabelo »Kazalniki«.

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD.

Tabela za vnos kazalnikov z navodili izpolnitve je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Kazalniki-tabela.xlsx>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje.

Projektant mora upoštevati že pridobljene projektne pogoje, kateri so bili izdani za predhodno izdelan projekt *Most čez Savo Bohinjko v Soteski (KR0106) na R1-209/1089 v BCP km 8.120 (izdelava variantnih rešitev premostitve Save Bohinjke v Soteski na nivoju DPP), PNG Ljubljana, d.o.o., maj 2025*. Po potrebi mora na projektno dokumentacijo pridobiti dodatne oz. nove projektne in druge pogoje.

Na optimizirano rešitev mora projektant pridobiti vse potrebne projektne in druge pogoje. Na izdelano PZI projektno dokumentacijo pa mora pridobiti soglasja soglasodajalcev k projektu.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

V kolikor soglasodajalec/mnenjedajalec v projektnih pogojih zahteva izdelavo dodatnih elaboratov oziroma načrtov, kateri niso bili predvideni s projektno nalogo, je o tem potrebno obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-10) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

Dokumentacija se vloži za soglasji oziroma mnenji.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo (smiselno upoštevanje strožjih kriterijev), podzakonske akte, norme, pravilnike in standarde ter ukrepe, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neovirane prehode na območju ureditve. Zakonodaja na področju cest je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-infrastrukturo/zakonodaja-ministrstva-za-infrastrukturo/>

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Pri načrtovanju naj projektant smiselno upošteva SIST EN 1337 za ležišča, ETAG 032-1 za dilatacije in SIST EN 1317 za varnostne ograje in izdane nove TSPI – PVG.07.421:2026 Premostitveni objekti – Dilatacije na premostitvenih objektih.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice/pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika. V fazi priprave DDP so bili pridobljeni projektni pogoji, vendar bo treba na osnovi optimizirane rešitve pridobiti nove oz. dodatne.

Projektna dokumentacija mora vsebovati zbirno tehnično poročilo ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za pridobitev Sporazuma o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vlog sodelovati vse do njene pridobitve. V vlogi je potrebno navesti vse služnostne upravičence – upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, kateri potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih, do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja, kateri vsebuje tudi služnostne pravice).

Poseg se načrtuje na osnovi DPP projekta (varianta A) (polni naziv projekta v poglavju 3, druga alineja), rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posegov v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostovi (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov so si za čas izvajanja preiskav dolžni zagotoviti ustrezno dokumentacijo in potrebna dovoljenja za izvajanje zapor prometa (popolnih ali delnih). Po potrebi morajo zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter pri izdelavi ponudbe upoštevati tudi preostale stroške, ki bodo posledica zapore cestnega prometa. Izvajalec mora po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

7.2 Podloge za projektiranje

1. Geodetski načrt

Uporabi se geodetski načrt iz projekta DPP (polni naziv v poglavju 3, druga alineja), ki se ga po potrebi novelira.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

2. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem

- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (Ime, priimek, naslov, solastniški)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)					Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)			Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)			Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	Avtocesta	Kolesarski postojaja	na steza		elektro vod	TK vod	začasna služnost za ..	začasna služnost za
1																		
2																		
3																		

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšane zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije

mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljaivec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodiine mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija,
- datoteka s poimenovanjem »SProDI.dwg«, v kateri so vsebovani le sloji gradbene situacije brez opisov (npr. razvidni so vkopi, nasipi, jarki, gabariti ceste in objekti ter ostale ureditve, ki so predmet projekta – vse to brez opisov) in sloji horizontalne prometne signalizacije brez opisov (npr. razvidne so talne označbe, brez prometnih znakov in brez opisov), in sicer v dwg formatu.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za objekt

Uporabi se geološko – geomehansko poročilo iz projekta DPP (polni naziv v poglavju 3, druga alineja).

Projektant mora pridobiti geološko in geomehansko poročilo o pogojih temeljenja, ki mora obsegati ustrezne terenske in laboratorijske preiskave, potrebne za določitev stabilnosti terena in nosilnosti temeljnih tal. Pred pričetkom izdelave preiskav mora geomehanik pridobiti in pregledati vso obstoječo dokumentacijo, ki je bila v preteklosti izdelana na obravnavanem območju in se nanaša na sestavo in druge lastnosti tal.

2. Elaborat dimenzioniranja vozišča s potrebnimi preiskavami

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20 letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Podlaga za izdelavo elaborata so geotehnične raziskave voziščne konstrukcije.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije. Okvirni obseg preiskav in sestavnih delov elaborata za vsak objekt mora vsebovati:

- **Izvedbo sondažnih jaškov oz. vrtin:** vsaj 2 sondažna vrtina in razkop (na merodajnem mestu); sondažne vrtime oziroma razkope je potrebno opraviti v voziščni konstrukciji (ne v bankinah); odvzeti je potrebno vzorce zmesi kamnitih zrn nevezanega nosilnega sloja.
- **Vizualni pregled stanja celotne trase:** stanje vozišča, stanje odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s foto dokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- **Terenske meritve:** za ugotovitev CBR z dinamično ploščo oz. dinamičnim penetrometrom je

potrebno izvesti meritve v vsaki vrtini oziroma razkopu, in sicer na planumu nevezane nosilne plasti, na planumu posteljice in na planumu temeljnih tal.

- **Laboratorijske meritve:** določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti, zrnavost (količina finih zrn – 1 preiskava vzorca) ter značaj finih zrn (metilen modro – 1 preiskava vzorca), določitev kakovosti temeljnih tal CBR: 1 preiskava v vrtini.

V poročilu je potrebno glede na rezultate raziskav podati mnenje, ali je obstoječa nevezana nosilna plast glede na veljavne standarde, smernice in ostalo regulativo na tem področju primerna za vgrajevanje v voziščno konstrukcijo. Elaborat mora ustrezno zajeti tudi zasip objektov.

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na stanje voziščne konstrukcije, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

3. Elaborat detajlnega pregleda za oporne in podporne zidove

Potrebno je izdelati elaborat detajlnega pregleda podpornih in opornih zidov ob regionalni cesti:

- na levem bregu, v smeri proti Bledu, se pred mostom nahaja armiranobetonski podporni zid v skupni dolžini cca 110 m;
- na desnem bregu se za mostom, v smeri proti Bohinju:
 - o ob desnem robu vozišča nahaja podporni zid dolžine cca 55 m.
 - o ob levem robu vozišča nahaja oporni zid dolžine cca 30 m.

Elaborat, ki mora temeljiti na zadostnem številu preliminarne preiskav, mora obravnavati vse vitalne dele konstrukcije. Zajeti mora najmanj:

- podatke o lokaciji, obsegu, jakosti in vzrokih nastanka poškodb na vseh delih objekta (kataster poškodb objekta);
- preiskave kvalitete betona (za vse zidove):
 - tlačne trdnosti (na vzorcih in z nedestruktivno preiskavo) – minimalno 4 destruktivne preiskave in več nedestruktivnih preiskav;
 - določitev kloridov in sulfatov v betonu ter pH betona (določanje na različnih globinah konstrukcijskih elementov) – minimalno na 4 mestih;
- kontrolo kvalitete mehke armature na najbolj poškodovani kampadi zidu in na najmanj poškodovani kampadi zidu, skupaj na 2 pozicijah na vsakem zidu:
 - nedestruktivna preiskava razporeda in velikosti armature (kontrola, če je bila armatura izvedena po prvotnem projektu);
 - določitev debeline zaščitnega betona nad armaturo;
 - oceno korozije armature;
- splošne ugotovitve za celotno nosilno konstrukcijo;
- opis in ugotovitve izvedenih preiskav;
- ugotovitev deformacij, stabilnosti, poškodb ipd.;
- predlog načina sanacije vseh poškodovanih delov konstrukcije objekta.

Preiskave morajo biti izvedene tako, da bodo rezultati preiskav podali realno stanje o konstrukciji.

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na stanje zidov, na osnovi izkušenj in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

4. Elaborat detajlnega pregleda premostitvenega objekta (KR0106) in galerije (KR0190)

Uporabi se elaborat detajlnega pregleda premostitvenega objekta (KR0106) in galerije (KR0190) iz projekta DPP (polni naziv v poglavju 3, druga alineja).

5. Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Uporabi se hidravlično-hidrološka analiza iz projekta DPP (polni naziv v poglavju 3, druga alineja), ki se jo po potrebi novelira.

Izdelati bo potrebno podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja, na podlagi Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja in druge veljavne zakonodaje.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustrezne hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

Pri izdelavi strokovnih podlog je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, kot na primer Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti.

6. Površine za kolesarje

3.1 Obstoječe in projektirane kolesarske površine

Kolesarske površine vodene po samostojni trasi pod premostitvenim objektom, ki se priključuje na steber premostitvenega objekta, po že izvedenem projektu: *Izdelava projektne dokumentacije za ureditev DKP G2 na odseku Bled – Bohinjska Bistrica skozi Sotesko; št. projekta: PNG-740/20, PNG Ljubljana, d. o. o., 2020*

7. Načrt premostitvenega objekta KR0106 in galerije KR0190

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta (ustrezno zgoščene na območju značilnih mest) v ustreznih merilih in drugo, po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je potrebno tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje. Pri načrtovanju naj projektant zasleduje cilj, da se v čim večji meri izogne podporam v območju struge. V primeru, da objekt premošča vodotok hudourniške narave, je potrebno predvideti globoko temeljenje.

8. Načrt sanacije podpornih in opornih zidov ob regionalni cesti

Pred in za premostitvenim objektom ter galerijo se nahajajo podporni in oporni zidovi. V kolikor bo na podlagi detajlnega pregleda zidov ali zaradi obnove predmetnih objektov potreben poseg v oporne in podporne zidove (dolžin cca: 110m, 55 m, 30 m – *točnejši lokacijski opis zidov v poglavju 7.3, podpoglavje 3*) je potrebno izdelati načrt, ki naj obsega gradbeno situacijo ter vse potrebne tlorise in prereze zidov (ustrezno zgoščene na območju navezave na most, priključkov, zasukov in drugih značilnih mest) v ustreznih merilih.

9. Statični račun

Izdelava se statični izračun za premostitveni objekt, galerijo ter po potrebi za podporne in oporne zidove ob regionalni cesti.

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi

programi, morajo imeti navedene podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

10. Načrt obnove ceste v območju navezave na premostitveni objekt

Izdelati je potrebno načrt obnove regionalne ceste R1-209/1089 v območju objektov. V sklopu načrta je potrebno urediti tudi vse dovoze in dostope na obravnavanem območju, urediti površine za pešce in/ali kolesarje ter urediti navezavo na obstoječe stanje pred in za rehabilitacijo, in sicer ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranja vozišča.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile, in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami), obnovo ceste z objektom in vodotokom, vzdolžne in prečne profile, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometno rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), odvodnjavanje cestišča, prepuste in drugo, vse v soglasju z investitorjem. Detajli morajo biti usklajeni s "TSC07", načrti v ustreznih merilih. Poleg navedenega naj projekt zajema tudi izdelavo dodatne situacije, in sicer na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, tudi s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).

Načrt obnove ceste v območju navezave na premostitveni objekt mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, cestnimi priključki), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov ipd.). Projekt mora upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.

11. Priključki, dovozi in dostopi

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za čas začasne ureditve prometa med gradnjo.

12. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

13. Odvodnjavanje

Načrt objekta in ceste morata obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objekta in ceste. Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

Izvesti je potrebno navezavo na projekt: *Izdelava projektne dokumentacije za ureditev DKP G2 na odseku Bled – Bohinjska Bistrica skozi Sotesko; št. projekta: PNG-740/20, PNG Ljubljana, d. o. o., 2020*, iz razloga preprečevanja nekontroliranega zamakanja iz mostu na novo vzpostavljeno kolesarsko stezo pod mostom.

14. Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je treba izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in

predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant, imenuje pa ga investitor. Koordinator za fazo priprave projekta mora biti naveden v projektni dokumentaciji poleg pooblaščenih inženirjev.

15. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki, načrt rušitev

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora imeti navedeno najbližjo legalno deponijo, za katero pridobi podatke o višini stroškov deponiranja.

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelane asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovita prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

16. Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in rehabilitacije trase ceste, v skladu s projektnimi pogoji. Izdelava se zbirna karta komunalnih vodov. V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščita komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu oz. ceste. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma načrtovati potrebne rezerve: npr. cevi v robnih venci.

Projektant izdelava načrte predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti

prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse prestavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami. Z izdelavo načrtov prestavitve posamezne gospodarske infrastrukture se lahko prične šele po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji del in odgovornega kadra).

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim strokovnim nadzorom je dolžan pripraviti (in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati) dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev obvesti o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo (z Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.

17. Ureditev struge v območju premostitvenega objekta

Načrt mora zajeti ureditev struge v območju posega, in sicer v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno-gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem.

18. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) ter vključno s popisom del in projektantskim predračunom.

Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi projektant zagotovi štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti, ali je semaforizacija potrebna ali ne, izdelati potrebne izračune itd. Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.

V načrtu in v zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah.

Če je možno, se načrtuje gradnjo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah. Popolne zapore niso dopustne. V primeru, da se popolnim zaporam nikakor ne moremo izogniti, je potrebno naročnikovo soglasje.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje mora vsebovati tudi prevoznosti obstoječih priključkov in dostopov do parcel v času gradnje.

Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah. V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora, prav tako je potrebno obvoz predhodno uskladiti s pristojno občino.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen pridobitvi zapore pri upravljalcu ceste temveč služi bolj natančni oceni stroškov in preveritvi samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje. Zapisano je potrebno navesti v tekstualnem delu predmetnega načrta.

V elaboratu ureditve prometa med gradnjo morajo biti predvidene tudi obvestilne table o popolni oz. delni zavori, skladno s 7. točko III. odstavka Navodila za pripravo vloge za zavoro državne ceste. V primeru, da so table potrebne, je potrebno izdelati situacijo postavitve teh tabel ter stroške postavitve upoštevati v popisu del. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/vloga_za_zavoro_cest/

Projektant mora v načrtu obvozne ceste grafično prikazati vse predvidene začasne prometne rešitve, vključno z izbranimi trasami obvoza, niveletno navezavo na obstoječo cesto ter priključki in uvozi. Izdelati je potrebno situacijo obvoza, katastrsko situacijo s prikazom začasnih posegov na parcele, vzdolžni profil in prečne profile na razdalji največ 20 m, ustrezno zgoščene na območju navezave na most, priključkov, zasukov in drugih značilnih mest. Situacija mora jasno prikazovati obstoječe in projektirano stanje ter ureditev prometa v času obvoza, vključno z morebitnimi začasnimi nasipi, prehodi za pešce in kolesarje ter vsemi uvozi in izvozi na parcelah ob cesti. Načrt mora biti dimenzioniran na merodajno vozilo.

V tehničnem poročilu mora projektant jasno opisati izbrano, optimalno varianto obvoza, faznost izvajanja del in vse prometne ukrepe, ki zagotavljajo stalno prevoznost ter varnost udeležencev v prometu.

19. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisjskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

20. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

21. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo kolesarskih povezav z 60. členom Zakona o cestahob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna

rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapiulacija predračuna in skupna rekapiulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapiulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste s hodniki za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah.

Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev in/ali kolesarjev preko objekta (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC 02.210:2008.

8.0 RECENZIJA/REVIZIJA

- Projektant mora v pogodbenem roku predati pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije naročniku oziroma njegovem strokovnemu nadzoru (ob obvestitvi naročnika) ter projektno dokumentacijo s pridobljenimi soglasji/mnenji (izjemoma in po dogovoru z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom lahko tudi brez določenega mnenja) v predhodni pregled.
- Oddana dokumentacija bo po uskladitvi posredovana v preverbo statične analize na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo. Za potrebe preverbe statične analize je potrebno priložiti tudi prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki.
- Preverba statične analize projektne dokumentacije bo obsegala pregled celotne projektne dokumentacije s preverbo izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev skladno s 25. členom Gradbenega zakona. Izvedel se bo tudi pregled (recenzija) usklajenosti posameznih načrtov in elaboratov z veljavno zakonodajo in vsebino projektne naloge, ki bo med drugim obsegal preverbo ustreznosti gradbeno tehničnih rešitev, prometne varnosti in pregled predračunskega elaborata.
- Projektno dokumentacijo je potrebno uskladiti z izdelovalcem kontrole statične analize tako, da bo izdano končno pozitivno poročilo preverbe statične analize. Na statično preverjeno projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo izdelovalca kontrole statične analize, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo skupaj s celotnim poročilom preverbe statične analize je potrebno priložiti v vodilni načrt projektne dokumentacije.

- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali izdelovalcev statične analize ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v postopku preverbe statične analize ali recenzijem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektna dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh izdelovalcev kontrole statične analize in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Po dopolnitvi projektna dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje kontrole statične analize in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf in word,
 - risbe v formatu dwg in v formatu pdf.
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Po uskladitvi projektna dokumentacije z izdelovalci kontrole statične analize/recenzenti in naročnikom mora projektant dostaviti pogodbeno število izvodov projektna dokumentacije v papirnati obliki. V treh izvodih projektna dokumentacije (v 1. redniku) naj bo priložen prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu, tj. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje izdelovalca kontrole statične analize in/ali naročnika.

Na prenosnem pomnilniškem mediju se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njem mape s posameznimi načrti, v katerih je tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf ter popis del in predračun v formatu xls (ob upoštevanju TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest). Vse mora biti v nezaklenjeni obliki (odklenjeno za oblikovanje, popravljanje in urejanje).

Priloge:

- *pregledna situacija,*
- *slike objekta,*
- *katastrska tabela,*
- *obdobni pregled premostitvenega objekta in galerije.*

Izdelovalec projektne naloge:

Nina Predovnik, dipl. inž. grad.
Projekt premostitveni objekti
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Konzultant:

Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta premostitveni objekti
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

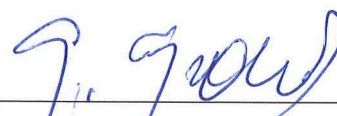
Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.



Uroš Brumec, mag. inž. prom.



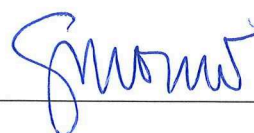
Gordana Grahek, mag.



Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.



dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.



Datum potrditve:

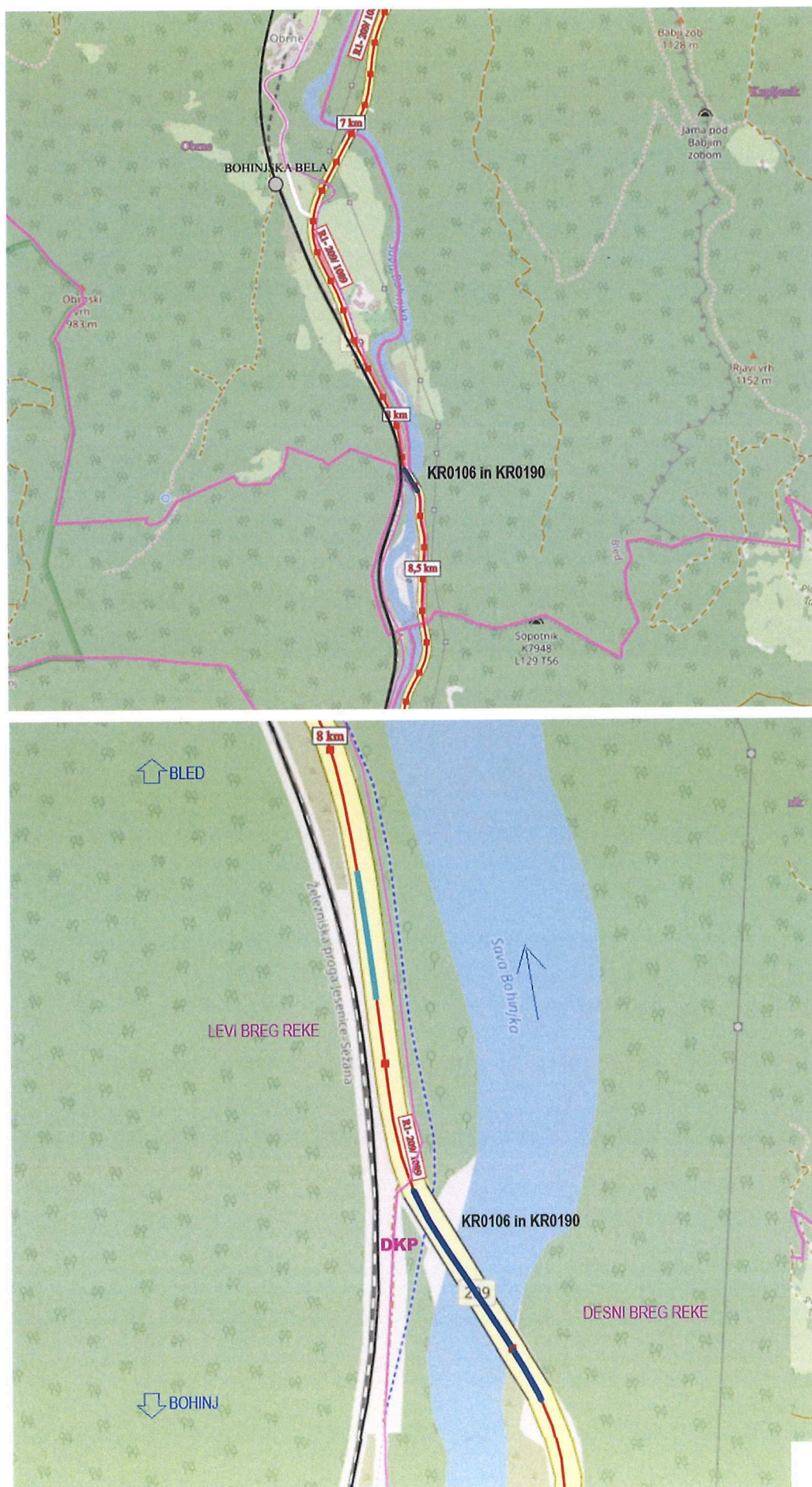
26-05-2026

Žig:

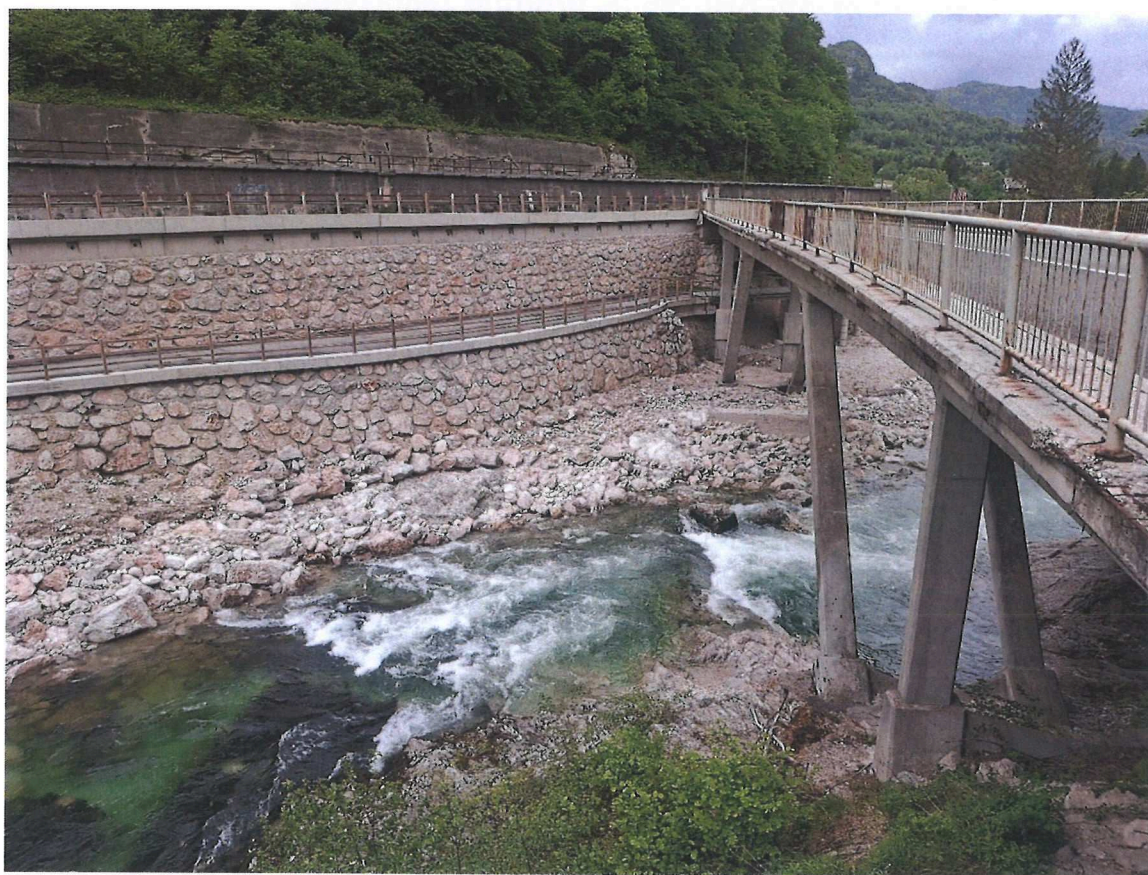


PRILOGE

Lokacijski prikaz mostu KR0106 na ortofoto zemljevidu



Fotografije obstoječega objekta





Priloga: Katastrska tabela

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)			Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)	Površina zemljišča za izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)	Lastnik komunalnega voda s katerim se sklepa pogodba o služnosti
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		Elektro vod	TK vod	...	Začasna služnost za ...	Začasna služnost za ...	
1																
2																
3																

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE

- Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli zgoraj.
- V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv in številko projekta, datum ter izdovolca projektne dokumentacije.
- V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici.
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnemvodu).
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
- V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.

Splošni podatki pregleda

Številka objekta	KR0106		
Ime objekta			
Začetek pregleda	18.10.2022	Konec pregleda	18.10.2022
Ime premostitve			
Cesta / odsek	R1 - 209 / 1089 BLED-SOTESKA	V km odseka	8120
Tip pregleda	redni		
Vodja pregleda	dr. Samo Gostic u.d.i.g.		
Vreme	sončno		
Prejšnji pregled	12.02.2020		

Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Rahlo povečanje obstojecih poškodb.

Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Nobeden.

Neizvedeni, opuščeni ukrepi

Vsi predlagani ukrepi.

Izredni dogodki po zadnjem pregledu

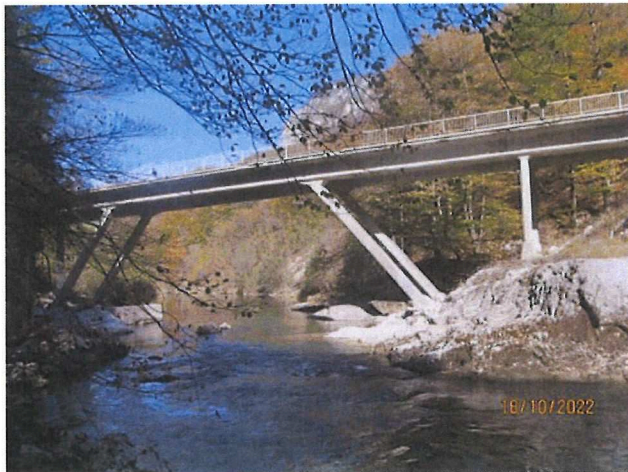
Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

Opozorila posebnih pregledov

Slike objekta



...2022\KR01061810202200001.jpg



...2022\KR01061810202200002.jpg

Poškodbe

1	KR	106	0111	22	0727	56	---	---	--	---	SPL	----	--	0,70	1,00
dostop na most - vozišče							desni breg		asfalt - mrežasto razpokana površina						
opornik 6							splošen pojav								



...\\2022\KR01061810202200101.jpg

12-feb-20			0,70		1,00		0,40		0,50		1,00				0,14
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	--	-------------

2	KR	106	0221	--	0133	---	DB	---	--	---	---	---	--	1,00	3,00
dno reč. korita - v območju mostu							erozija ob temelju opornika								
12-feb-20			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00				0,60

3	KR	106	0300	--	----	---	---	---	--	---	---	---	NP	0,00	0,00
temelji							ni pregledano								
12-feb-20			0,00		0,00		0,00		0,00		1,00				0,00

4	KR	106	0314	--	0133	54	---	---	--	---	LOK	---	--	1,00	3,00
temeljna peta vmesnega opornika							erozija ob temelju opornika								
opornik 4							lokalno								



...\\2022\KR01061810202200401.jpg

12-feb-20			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00				0,60
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	--	-------------

5	KR 106	0411	--	0210	---	DB	---	ZG	---	LOK	SA	--	1,00	0,00
krajni opornik - stena														
razpoke lokalno														

zgoraj
sanacija
opornik 2, na levi strani



...2022\KR01061810202200501.jpg

12-feb-20	1,00	0,00	0,60	0,50	1,00	0,00
-----------	------	------	------	------	------	-------------

6	KR 106	0411	--	0241	KO2	---	---	--	---	SPL	----	--	1,00	1,00
krajni opornik - stena														
poškodbe površine zaradi agresije atmos.														
oba krajna opornika														
splošen pojav														

12-feb-20	1,00	1,00	0,40	0,80	1,00	0,32
-----------	------	------	------	------	------	-------------

7	KR 106	0411	--	0253	KO2	---	GDV	--	SOL	VEC	----	--	1,00	2,00
krajni opornik - stena														
oba krajna opornika														
gorvodno in dolvodno														
tudi premakanje														
zamakanje ob dilataciji														
izločanje soli														
na večjem delu														

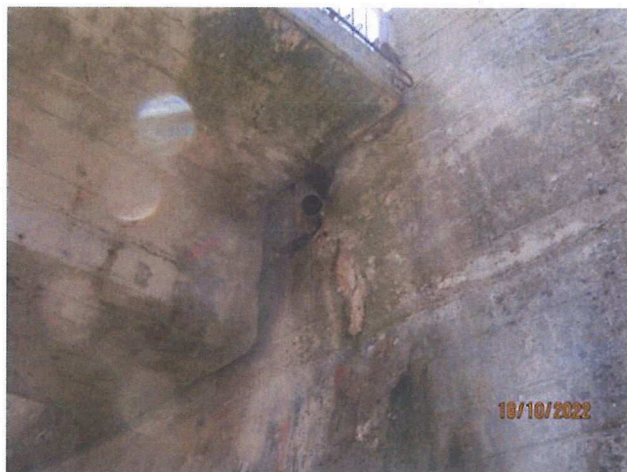


...2022\KR01061810202200701.jpg

12-feb-20	1,00	2,00	0,60	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	-------------

8	KR 106	0411	--	0254	---	DB	---	--	---	LOK	----	--	1,00	2,00
krajni opornik - stena														
zamakanje ob izlivniku														
lokalno														

ob oporniku 2



...\\2022\KR01061810202200801.jpg

12-feb-20	1,00	2,00	0,60	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	------

9	KR 106	0452	--	0261	---	---	---	--	ARM	STV	---	--	1,00	3,00
vmesni opornik - steber														
nezadostna debelina zaščitnega sloja vidna armatura na veliko mestih														



...\\2022\KR01061810202200901.jpg

12-feb-20	1,00	3,00	0,40	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	------

10	KR 106	0452	--	0321	---	---	---	ZG	---	POS	SA	--	1,00	3,00
vmesni opornik - steber														
korozija nosilne armature posamične poškodbe														

zgoraj
sanacija

12-feb-20	1,00	3,00	0,40	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	------


11	KR 106	0611	22	0040	---	---	---	--	---	----	SA	SJ	1,00	3,00
polna nosilna plošča														
desni breg														
nenormalne vibracije povečana jakost poškodbe														

sanacija
izraziti pomiki ob tex vozilu, opornik 2

12-feb-20	1,00	3,00	0,60	0,50	3,00	2,70
-----------	------	------	------	------	------	------

12	KR 106	0621	--	0212	05	L12	---	--	V03	POS	----	--	1,00	2,00
glavni nosilec - pravokotni polje 5														
razpoka zaradi razpadanja betona vertikalna širine 03 /10 mm posamične poškodbe														

12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	------

13	KR	106	0621	--	0215	05	---	GDV	--	N04	----	----	--	1,00	3,00				
glavni nosilec - pravokotni polje 5 gorvodno in dolvodno ena se nadaljuje v plosco 12-feb-20																			
razpoka zaradi obremenitve (AB) poševna širine 04 /10 mm																			
														0,40	0,50	1,00	0,60		
14	KR	106	0621	--	0243	---	---	---	--	VEC	----	----	--	1,00	2,00				
glavni nosilec - pravokotni 12-feb-20																			
premakanje na večjem delu 0,80																			
														0,60	1,00	0,96			
15	KR	106	0621	59	0252	53	LB	---	--	SOL	----	----	--	1,00	2,00				
glavni nosilec - pravokotni opornik 3 nad opornikom 12-feb-20																			
znotraj zamakanje skozi razpoko izločanje soli																			
														0,40	0,50	1,00	0,40		
16	KR	106	0621	--	0254	03	DB	---	--	LOK	SA	----	--	1,00	2,00				
glavni nosilec - pravokotni polje 3 sanacija ob oporniku 2 12-feb-20																			
zamakanje ob izlivniku lokalno																			
														0,60	0,50	3,00	1,80		
17	KR	106	0621	--	0322	---	---	---	--	VEC	SA	----	--	1,00	1,00				
glavni nosilec - pravokotni sanacija																			
korozija stremen na večjem delu																			
																			
12-feb-20																			
														1,00	1,00	0,60	0,50	1,00	0,30
18	KR	106	0632	--	0211	---	---	---	--	LAS	POS	----	--	1,00	2,00				
voziščna plošča med nosilci precne razpoke 12-feb-20																			
tehnološke razpoke lasasta posamične poškodbe																			
														1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
19	KR	106	0632	--	0243	---	---	---	--	SOL	MES	----	--	1,00	2,00				
voziščna plošča med nosilci 12-feb-20																			
premakanje izločanje soli na nekaj mestih 0,50																			
														1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40

20	KR 106	0632	--	0321	---	---	---	--	---	MES	----	--	1,00	3,00
vozišna plošča med nosilci										korozija nosilne armature na nekaj mestih				



...2022\KR01061810202202001.jpg

12-feb-20	1,00	3,00	0,40	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	-------------

21	KR	106	0651	--	0252	---	LB	---	--	SOL	POS	----	--	1,00	2,00
prečnik nad krajno podporo										zamakanje skozi razpoko					

na sredini																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

22	KR	106	0651	--	0263	---	LB	---	--	ARM	----	SA	--	1,00	3,00
prečnik nad krajno podporo										odpadanje zaščitnega sloja					

sanacija				rada armature		
ob 1 oporniku						
12-feb-20	1,00	3,00	0,60	0,50	3,00	2,70

23	KR	106	0651	--	0321	KO2	---	---	--	---	MESE	----	--	1,00	3,00
prečnik nad krajno podporo										korozija nosilne armature					

12-feb-20	1,00	3,00	0,40	0,50	1,00	0,60
-----------	------	------	------	------	------	-------------

24	KR 106	0691	54	0212	04	---	---	--	L04	POS	----	--	1,00	2,00	
plošča hodnika polje 4						spodnji rob razpoka zaradi razpadanja betona vzdolžna širine 04 /10 mm									

12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	-------------

25	KR 106	0691	57	0217	---	---	---	--	P03	STV	----	--	1,00	2,00
plošča hodnika										spodnja stran razpoka zaradi oviranega krčenja				

12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	-------------

26	KR 106	0691	54	0243	---	---	---	--	KAP	SPL	----	--	1,00	2,00
plošča hodnika										spodnji rob premakanje				

				splošen pojav		
zlasti ob izlivnikih						
12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40

27	KR 106	0691	55	0244	---	---	---	--	---	STV	----	--	1,00	3,00
plošča hodnika					vzdolžni rob			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na veliko mestih						



...\\2022\KR01061810202202701.jpg

12-feb-20		1,00	3,00	0,40	1,00	1,00							1,20
-----------	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	-------------

28	KR	106	0715	--	0244	---	---	GDV	--	---	----	SA	--	0,70	3,00
robni venec															
gorvodno in dolvodno															
sanacija															
degradirana vecja obmocja venca															
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov															



...\\2022\KR01061810202202801.jpg



...\\2022\KR01061810202202802.jpg



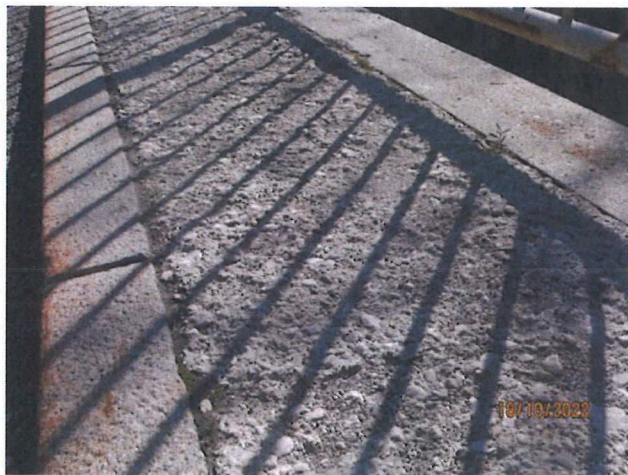
...\\2022\KR01061810202202803.jpg

12-feb-20		0,70	3,00	0,60	0,50	3,00							1,89
-----------	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	-------------

29	KR	106	0715	--	0321	---	---	GV	--	---	----	SA	--	0,70	3,00
robni venec															
V m od gorvodnega roba															
sanacija															
na vec mestih, vidna tudi stremena															
12-feb-20				0,70		3,00		0,60		0,50		1,00			0.63

korozija nosilne armature

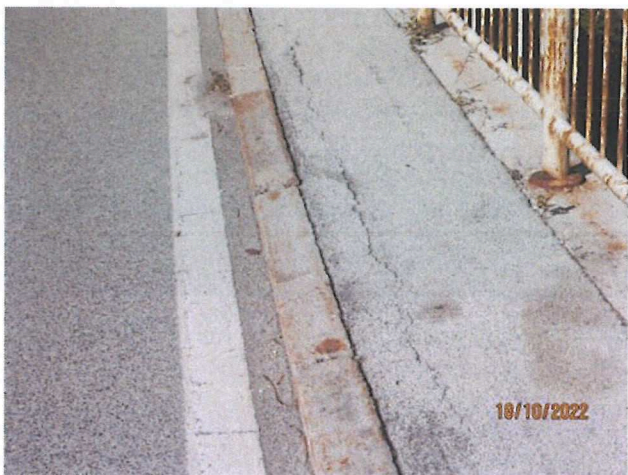
30	KR	106	0720	--	0245	---	---	D	--	---	SPLC	SA	--	0,30	3,00
hodnik															
m od desnega roba cestišča															
sanacija															
luščenje površine zaradi solnice															
splošen pojav															

luščenje površine zaradi solnice
splošen pojav

...\\2022\KR01061810202203001.jpg

12-feb-20						0,30	3,00	0,40		1,00		1,00		0,36
-----------	--	--	--	--	--	------	------	------	--	------	--	------	--	-------------

31	KR	106	0720	--	0725	---	---	L	--	---	VECC	----	--	0,30	1,00
hodnik															
m od levega roba cestišča															
asfalt - razpoke															
na večiem delu															

asfalt - razpoke
na večjem delu

...\\2022\KR01061810202203101.jpg

12-feb-20						0,30	1,00	0,40		0,50		1,00		0,06
-----------	--	--	--	--	--	------	------	------	--	------	--	------	--	-------------

32	KR	106	0720	11	0733	---	---	GV	--	---	R02M	----	--	0,30	1,00
hodnik															
V m od gorvodnega roba															
vec razpok v prečni smeri desnega hodni															
desno beton - razpoka na razdalji 02 m															

desno

beton - razpoka
na razdalji 02 m



...\\2022\KR01061810202203201.jpg

12-feb-20	0,30	1,00	0,40	0,50	1,00	0,06
-----------	------	------	------	------	------	-------------

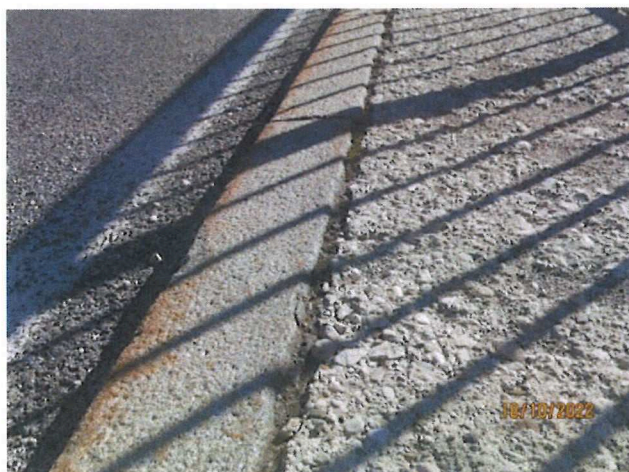
33	KR 106	0772	--	0771	---	---	LD	--	---	SPLC	SA	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - robni venec/hodnik														
D m od levega roba cestišča														
sanacija														
rega manjka splošen pojav														



...\\2022\KR01061810202203301.jpg

12-feb-20	0,30	1,00	0,40	1,00	1,00	0,12
-----------	------	------	------	------	------	-------------

34	KR 106	0773	--	0774	---	---	LD	--	---	SPLC	SA	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - hodnik/robni														
D m od levega roba cestišča														
sanacija														
rega manjka zalivna masa splošen pojav														



...\\2022\KR01061810202203401.jpg

12-feb-20				0,30		1,00			0,40		1,00		1,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
-----------	--	--	--	------	--	------	--	--	------	--	------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

36	KR	106	0785	--	0771	51	---	---	--	---	SIRO	----	--	0,30	1,00
prečna rega na vozišču															
opornik 1															
rega manjka															
po celotni širini															

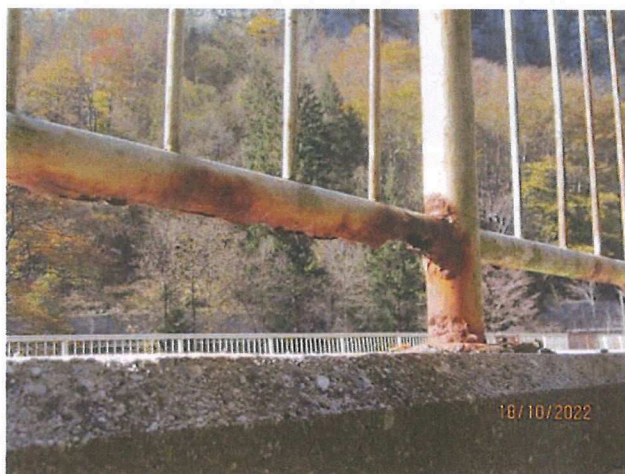


...\\2022\\KR01061810202203601.jpg

12-feb-20				0,30		1,00			0,40		1,00		1,00			0,12
37	KR	106	1012	--	1004	---	---	---	--	---	STV	----	--		0,50	1,00
ograja na hodniku - stebriček																
mestoma zamenjali ograjo																
korozija																
na veliko mestih																

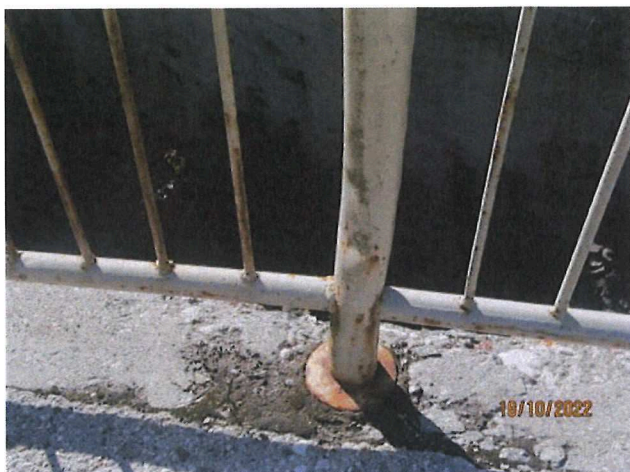


...\\2022\\KR01061810202203701.jpg



...\\2022\\KR01061810202203702.jpg

12-feb-20				0,50		1,00			0,40		0,80		1,00				0,16
38	KR	106	1014	--	1002	---	---	---	--	---	MES	----	--		0,50	1,00	
ograja na hodniku - polnilo										mehanska poškodba na nekaj mestih							
ponekod tudi manjka prečka, korozija																	

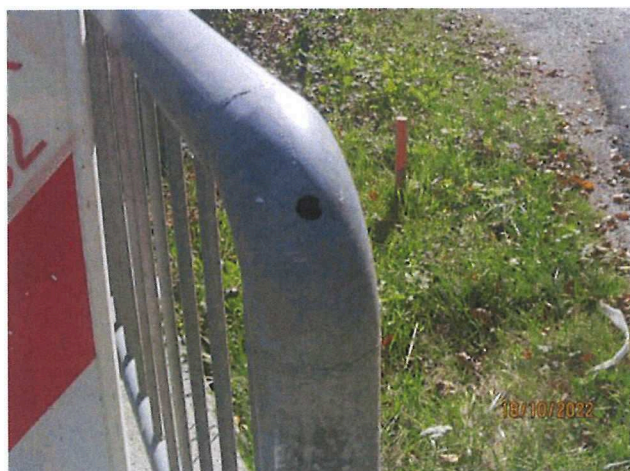


...\\2022\KR01061810202203801.jpg

12-feb-20	0,50	1,00	0,40	0,50	1,00	0,10
-----------	------	------	------	------	------	-------------

39	KR 106	1016	--	1007	---	---	---	--	---	LOK	----	--	0,50	1,00
										neustrezna izvedba lokalno				

Luknje od cinkanja niso zatesnjene.



...\\2022\KR01061810202203901.jpg

12-feb-20	0,50	1,00	0,40	0,50	1,00	0,10
-----------	------	------	------	------	------	-------------

40	KR 106	1120	--	1101	---	---	L	--	---	SPLC	----	--	0,50	1,00
										zamašeno splošen pojav				



...\\2022\KR01061810202204001.jpg

12-feb-20	0,50	1,00	0,40	0,80	1,00										0,16
41	KR 106	1140	--	1103	---	---	---	--	---	----	----	--	0,50	2,00	
izlivniki - odtočna cev															
12-feb-20		0,50		2,00		0,60			1,00		1,00				0,60
korozija															

Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :	4,06
Rating prekladne konstrukcije :	14,66
Rating cestišča :	3,46
Rating opreme :	1,12
<u>Rating celotnega objekta :</u>	<u>23,30</u>

Ocena stanja

Pregledani objekt je v slabem stanju. Robni venci so dotrajana, na veliko mestih je vidna korodirana armatura. Dotrajana je tudi ograja na hodnikih (posamezne prečke so prekorodirane). Beton hodnika se lušči, asfalt hodnika je lokalno razpokan. Na prekladni konstrukciji in opornikih je na veliko mestih vidna korodirana armatura zaradi nezadostne debeline zaščitne plasti betona. Ob enem izmed vmesnih opornikov je vidna erozija ob temelju. Kljub vsemu pa nosilnost objekta zaenkrat še ni bistveno zmanjšana.

Kodificirana ocena stanja

2

Zahtevani ukrepi - splošni

410	1120	-	27-feb-2025
očistiti izlivniki - vtočni del			
417	0785	-	27-feb-2025
zaliti dilatacijsko rego prečna rega na vozišču			
510	0411	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) krajni opornik - stena			
510	0611	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) polna nosilna plošča			
510	0621	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) glavni nosilec - pravokotni			
510	0651	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) prečnik nad krajno podporo			
510	0715	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) robni venec			
510	0720	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) hodnik			
510	0772	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) vzdolžna rega - robni venec/hodnik			
510	0773	-	27-feb-2025
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) vzdolžna rega - hodnik/robni			

Zahtevani ukrepi - sanacije

Poz.	5	sanacija	
krajni opornik - stena			razpoke lokalno

Poz.	10	sanacija	
		vmesni opornik - steber	korozija nosilne armature posamične poškodbe
Poz.	11	sanacija	
		polna nosilna plošča	nenormalne vibracije
Poz.	16	sanacija	
		glavni nosilec - pravokotni polje 3	zamakanje ob izlivniku lokalno
Poz.	17	sanacija	
		glavni nosilec - pravokotni	korozija stremen na večjem delu
Poz.	22	sanacija	
		prečnik nad krajno podporo	odpadanje zaščitnega sloja
Poz.	28	sanacija	
		robni venec gorvodno in dolvodno	razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
Poz.	29	sanacija	
		robni venec V m od gorvodnega roba	korozija nosilne armature
Poz.	30	sanacija	
		hodnik m od desnega roba cestišča	luščenje površine zaradi solnice splošen pojav
Poz.	33	sanacija	
		vzdolžna rega - robni venec/hodnik D m od levega roba cestišča	rega manjka splošen pojav
Poz.	34	sanacija	
		vzdolžna rega - hodnik/robni D m od levega roba cestišča	rega manjka zalivna masa splošen pojav

Zahtevani ukrepi - standardna popravila

Leto izvedbe : 2025

Lokacija :	03	ROBNI VENEC, HODNIK, SREI		
Ukrep :	C	ZAMENJAVA HODNIKA	160,00	m2
Ukrep :	D	ZAMENJAVA ROBNEGA VENCA	160,00	m
Lokacija :	08	VMESNA PODPORA		
Ukrep :	A	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE	35,00	m2
Lokacija :	10	MOSTNA PLOŠČA		
Ukrep :	A	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE	70,00	m2

Splošni podatki pregleda

Številka objekta	KR0190		
Ime objekta			
Začetek pregleda	25.10.2022	Konec pregleda	07.11.2022
Ime premostitve			
Cesta / odsek	R1 - 209 / 1089 BLED-SOTESKA	V km odseka	8050
Tip pregleda	redni		
Vodja pregleda	dr. Samo Gostic u.d.i.g.		
Vreme	sončno		
Prejšnji pregled	12.02.2020		

Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Razen preplastitve vozišča brez bistvenih sprememb na objektu glede na predhodni pregled objekta.

Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Izvedena je bila preplastitev vozišča.

Neizvedeni, opuščeni ukrepi

Vsi ostali predlagani.

Izredni dogodki po zadnjem pregledu

Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

Opozorila posebnih pregledov

Slike objekta



...\2022\KR01902510202200001.jpg



...\2022\KR01902510202200002.jpg

Poškodbe

1 KR 190 0114 -- 0131 --- --- --- --- --- --- 0,70 1,00
dostop na most - brežina nasipa erozija brežin



...2022\KR01902510202200101.jpg

12-feb-20 0,70 1,00 0,60 0,80 1,00 0,34

2 KR 190 0123 -- 0161 --- --- --- --- --- --- 0,30 1,00
odvodnjavanje - kanaleta manjka
Kanaleta pod izlivniki ne obstoja.



...2022\KR01902510202200201.jpg

12-feb-20 0,30 1,00 0,80 1,00 1,00 0,24

3 KR 190 0123 -- 0244 --- --- --- --- DEL --- --- 0,30 3,00
odvodnjavanje - kanaleta razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na manjšem delu


12-feb-20 0,30 3,00 1,00 0,50 1,00 0,45

4 KR 190 0123 11 0714 --- --- --- --- --- --- 0,30 1,00
odvodnjavanje - kanaleta desno pesek/rastline

12-feb-20 0,30 1,00 0,40 0,50 1,00 0,06

5 KR 190 0231 -- 0131 --- --- L --- --- --- 1,00 1,00
bregovi rečnega korita - v območju mostu erozija brežin
m od levega roba cestišča
pod izlivniki

12-feb-20 1,00 1,00 1,00 0,80 1,00 0,80

6	KR	190	0300	--	----	---	---	---	--	---	----	----	NP	0,00	0,00
temelji															
12-feb-20				0,00		0,00		0,00		ni pregledano	0,00	1,00			0,00
7	KR	190	0411	--	0212	ZM	---	---	--	N1L	----	----	--	1,00	2,00
krajni opornik - stena										razpoka zaradi razpadanja betona					
										poševna širine 1L /10 mm					
															
12-feb-20				1,00		2,00		0,60		0,50		1,00			0,60
8	KR	190	0411	--	0242	---	---	---	--	---	----	----	--	1,00	1,00
krajni opornik - stena										poraščenost površine					
12-feb-20				1,00		1,00		0,60		0,50		1,00			0,30
9	KR	190	0411	--	0244	KO2	---	---	--	MOK	----	----	--	1,00	3,00
krajni opornik - stena										razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov					
oba krajna opornika										mokro					
12-feb-20				1,00		3,00		0,80		0,80		1,00			1,92
10	KR	190	0411	--	0253	---	---	---	--	---	----	SA	--	1,00	2,00
krajni opornik - stena										zamakanje ob dilataciji					
sanacija															
12-feb-20				1,00		2,00		0,80		1,00		1,00			1,60
11	KR	190	0441	--	0244	10	---	D	--	---	----	----	--	0,70	3,00
oporni zid - stena										razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov					
polje 10															
m od desnega roba cestišča															
zeleznica															
12-feb-20				0,70		3,00		0,80		0,50		1,00			0,84
12	KR	190	0451	52	0221	---	---	---	SP	---	LOK	----	--	1,00	1,00
vmesni opornik - stena								čelna stran		gnezdo					
										lokalno					
spodaj															
12-feb-20				1,00		1,00		0,40		0,50		1,00			0,20
13	KR	190	0451	--	0258	NO	---	---	--	KAP	----	----	--	1,00	1,00
vmesni opornik - stena										sledovi zamakanja na površini					
nekateri vmesni oporniki										izločanje kapnikov					



...\\2022\KR01902510202201301.jpg

12-feb-20	1,00	1,00	0,80	0,80	1,00	0,64
-----------	------	------	------	------	------	------

14	KR	190	0451	--	0259	---	---	---	--	KOR	LOK	---	--	1,00	1,00
vmesni opornik - stena										sledovi izcejanja na površini sledovi korodirane armature lokalno					

tudi izlocanje soli



...\\2022\KR01902510202201401.jpg

12-feb-20	1,00	1,00	0,60	0,50	1,00	0,30
-----------	------	------	------	------	------	------

15	KR	190	0453	--	0221	---	---	---	--	---	LOK	---	--	1,00	1,00
vmesni opornik - prečka										gnexdo lokalno					
12-feb-20	1,00	1,00	0,40	0,50	1,00	0,20									

16	KR	190	0453	--	0322	---	---	---	--	---	LOK	---	--	1,00	1,00
vmesni opornik - prečka										korozija stremen lokalno					
12-feb-20	1,00	1,00	0,40	0,50	1,00	0,20									

17	KR	190	0621	12	0212	NO	---	---	--	V08	---	---	--	1,00	2,00
glavni nosilec - pravokotni nekateri vmesni oporniki										levo razpoka zaradi razpadanja betona vertikalna širine 08 /10 mm					
12-feb-20	1,00	2,00	0,60	0,50	1,00	0,60									

18	KR	190	0621	--	0215	03	PO2	---	--	VOD	---	---	--	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni polje 3										razpoka zaradi obremenitve (AB) izcejanje vode					



...l2022\KR01902510202201801.jpg

12-feb-20	1,00	3,00	0,80	0,50	1,00	1,20
-----------	------	------	------	------	------	-------------

19	KR	190	0621	59	0244	092	---	D	--	---	LOK	----	--	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni															
polje 9do 10															
m od desnega roba cestišča															
								znotraj	razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov						
									lokalno						



...l2022\KR01902510202201901.jpg

12-feb-20	1,00	3,00	0,60	0,50	1,00	0,90
-----------	------	------	------	------	------	-------------

20	KR	190	0621	57	0245	---	---	---	--	---	LOK	----	--	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni															
								spodnja stran	luščenje površine zaradi solnice						
									lokalno						

zadnji opornik - pod dilatacijo															
12-feb-20	1,00	3,00	0,60	0,80	1,00	1,44									

21	KR	190	0621	--	0252	562	---	L	--	SOL	----	----	--	1,00	2,00
glavni nosilec - pravokotni															
opornik 6do 7															
m od levega roba cestišča															
									zamakanje skozi razpoko						
									izločanje soli						

12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,80	1,00	0,64
-----------	------	------	------	------	------	-------------

22	KR	190	0621	58	0261	---	---	L	--	---	----	----	--	1,00	3,00
glavni nosilec - pravokotni															
m od levega roba cestišča															
								zunaj	nezadostna debelina zaščitnega sloja						



...\\2022\KR01902510202202201.jpg

12-feb-20	1,00	3,00	0,60	0,80	1,00	1,44
-----------	------	------	------	------	------	------

23	KR 190	0621	58	0322	---	---	---	--	---	---	---	--	1,00	1,00
glavni nosilec - pravokotni														
zunaj korozija stremen														



...\\2022\KR01902510202202301.jpg

12-feb-20	1,00	1,00	0,60	0,80	1,00	0,48
-----------	------	------	------	------	------	------

24	KR 190	0632	--	0217	---	---	---	--	KAP	LOK	---	--	1,00	2,00
voziščna plošča med nosilci														
razpoka zaradi oviranega krčenja														
izločanje kapnikov														
lokalno														

12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	------

25	KR 190	0632	--	0255	---	---	---	--	---	---	---	--	1,00	1,00
voziščna plošča med nosilci														
zamakaje ob cevkah za pronicajočo vodo														



...\\2022\KR01902510202202501.jpg

12-feb-20	1,00	1,00	0,60	0,80	1,00	0,48
-----------	------	------	------	------	------	-------------

26	KR	190	0632	--	0258	---	---	---	--	SOL	MES	----	--	1,00	1,00
-----------	----	-----	------	----	------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	----	------	------

voziščna plošča med nosilci

sledovi zamakanja na površini
izločanje soli
na nekaj mestih

12-feb-20	1,00	1,00	0,60	0,50	1,00	0,30
-----------	------	------	------	------	------	-------------

27	KR	190	0632	--	0321	nn	---	---	--	---	MES	----	--	1,00	3,00
-----------	----	-----	------	----	------	----	-----	-----	----	-----	-----	------	----	------	------

voziščna plošča med nosilci

korozija nosilne armature
na nekaj mestih

ob izlivniku															
12-feb-20	1,00	3,00	0,60	0,50	1,00	0,90									

28	KR	190	0691	--	0217	---	---	---	--	KAP	MES	----	--	1,00	2,00
-----------	----	-----	------	----	------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	----	------	------

plošča hodnika

razpoka zaradi oviranega krčenja
izločanje kapnikov
na nekaj mestih



...\\2022\KR01902510202202801.jpg

12-feb-20	1,00	2,00	0,60	0,80	1,00	0,96
-----------	------	------	------	------	------	-------------

29	KR	190	0691	--	0251	---	---	---	--	SOL	LOK	----	--	1,00	2,00
-----------	----	-----	------	----	------	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	----	------	------

plošča hodnika

zamakanje skozi stik
izločanje soli
lokalno

12-feb-20	1,00	2,00	0,40	0,50	1,00	0,40
-----------	------	------	------	------	------	-------------

30	KR 190	0691	11	0263	---	---	---	--	---	----	SA	--	1,00	3,00
plošča hodnika														
sanacija														
						desno	odpadanje zaščitnega sloja							



...\\2022\KR01902510202203001.jpg

12-feb-20		1,00	3,00	0,80	0,50	3,00								3,60
-----------	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

31	KR 190	0691	11	0321	---	LB	GV	--	---	----	SA	--	1,00	3,00
plošča hodnika														
V m od gorvodnega roba														
sanacija														
						desno	korozija nosilne armature							

12-feb-20		1,00	3,00	0,80	0,50	1,00								1,20
-----------	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

32	KR 190	0715	--	0241	---	---	L	--	---	----	---	--	0,70	1,00
robni venec														
m od levega roba cestišča														
												poškodbe površine zaradi agresije atmos.		



...\\2022\KR01902510202203201.jpg

12-feb-20		0,70	1,00	0,60	0,50	1,00								0,21
-----------	--	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

33	KR 190	0715	--	0244	---	---	L	--	ARM	----	----	--	0,70	3,00
robni venec														
												razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov		
												vidna armatura		

m od levega roba cestišča
Korozija stremen.





...\\2022\KR01902510202203301.jpg

12-feb-20				0,70		3,00		0,60		0,50		1,00			0,63
34	KR	190	0715	--	0245	---	---	---	--	---	LOK	----	--	0,70	3,00
robni venec															
											luščenje površine zaradi solnice lokalno				
12-feb-20				0,70		3,00		0,60		0,50		1,00			0,63
35	KR	190	0720	--	0714	---	---	---	--	---	----	----	--	0,30	1,00
hodnik															
											pesek/rastline				
12-feb-20				0,30		1,00		0,60		0,80		1,00			0,14
36	KR	190	0720	--	0725	---	---	---	--	---	SPL	----	--	0,30	1,00
hodnik															
											asfalt - razpoke splošen pojav				
12-feb-20				0,30		1,00		0,40		0,50		1,00			0,06
37	KR	190	0731	--	0241	---	---	LD	--	---	----	----	--	0,30	1,00
robniki - naletni															
											poškodbe površine zaradi agresije atmos.				
D m od levega roba cestišča															
12-feb-20				0,30		1,00		0,60		1,00		1,00			0,18
38	KR	190	0732	--	0030	---	---	---	--	---	----	----	--	0,30	2,00
robniki - vmesni															
											zasuk konstrukcije				



...\\2022\KR01902510202203801.jpg

12-feb-20			0,30		2,00		0,40		0,50		1,00				0,12
39	KR	190	0750	--	----	---	---	---	--	---	----	----	NP	0,00	0,00
hidroizolacija															
ni pregledano															

12-feb-20			0,00		0,00		0,00		0,00		1,00			0,00	
40	KR	190	0760	--	0715	---	---	---	--	---	----	----	--	1,00	1,00
vozišče															
12-feb-20			1,00		1,00		0,80			neustrezno odvodnjavanje					0,40
										0,50	1,00				
41	KR	190	0771	--	0771	---	---	L	--	---	DELC	----	--	0,70	1,00
vzdolžna rega - robni venec/plošča hodn.															
m od levega roba cestišča															
Tudi zatravljena															
															
...\\2022\KR01902510202204101.jpg															
12-feb-20			0,70		1,00		0,40			0,50		1,00			0,14
42	KR	190	0773	--	0773	---	---	L	--	---	DELC	----	--	0,30	1,00
vzdolžna rega - hodnik/robni															
m od levega roba cestišča															
Zatravljena rega.															
															
...\\2022\KR01902510202204201.jpg															
12-feb-20			0,30		1,00		0,40			0,50		1,00			0,06
43	KR	190	0784	--	0771	---	---	L	--	---	LOK	----	--	0,30	1,00
prečna rega med robniki															
m od levega roba cestišča															
ali pa razpada.															
12-feb-20			0,30		1,00		0,40			0,50		1,00			0,06
											rega manjka				
											lokalno				